

Diagnose - Fehlerspeicher

Vorbedingungen zum Auslesen des Fehlerspeichers

1. Impulszähler bzw. Hand-Held-Tester an der Prüfkupplung für Diagnose (X11/4) nach Anschlußschema anschließen (siehe Register 0).


Hinweis

Gelbe Leitung vom Impulszähler wie folgt anschließen:
Steuergerät ASD (N30/2)
Grundmodul (N16/1)

Buchse 9
Buchse 8

2. Motor: **Im Leerlauf**

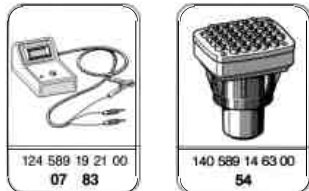
3. Fehlerspeicher für Steuergerät ASD (N30/2) auslesen.

 Zum Löschen des Fehlerspeichers ebenfalls Motor: **Im Leerlauf**

Typ 129, 140 ab 06/92 (ASD ohne Druckspeicher)

Speicher des Steuergerätes ASD (N30/2) neu aktivieren bei
Erstinbetriebnahme des Steuergerätes ASD: siehe 12.

Sonderwerkzeuge



Diagnose - Fehlerspeicher

Handelsübliche Werkzeuge bzw. Prüfgeräte, MB-Prüfgeräte (siehe Betriebsmittelhandbuch)

Bezeichnung	Firma	Bestell-Nr.
Hand-Held-Tester (HHT)	Mercedes-Benz AG VP/SDI 70322 Stuttgart	6511 0001 99
Prüfkabel (Multiplexer)	Mercedes-Benz AG VP/SDI 70322 Stuttgart	6511 0040 99

Diagnose - Fehlerspeicher

Fehlercode	Mögliche Ursache	Abhilfe/Prüfschritt ¹⁾
1 -	Kein Fehler gespeichert	Im Beanstandungsfall: 23 und 33 komplett durchführen
2 002	Steuergerät ASD (N30/2)	N30/2
3 003	Bremslichtschalter ASD/ASR (S9/1)	23 6.0 23 7.0
4 004	Drehzahlgeber vorn links (L6/1) oder Raddrehzahlsignal (vom Steuergerät ABS)	23 10.0
5 005	Drehzahlgeber vorn rechts (L6/2) oder Raddrehzahlsignal (vom Steuergerät ABS)	23 9.0
6 006	Drehzahlgeber Hinterachse (L6) oder Raddrehzahlsignal (vom Steuergerät ABS)	23 11.0
7 007	Raddrehzahlsignal vorn links (L6/1), vorn rechts (L6/2) und Hinterachse (L6) fehlt (vom Steuergerät ABS oder Drehzahlgeber)	23 9.0 23 10.0 23 11.0
8 008	Magnetventil ASD (Y38) oder Bremslichtschalter ASD/ASR (S9 /1)	23 6.0 23 7.0 23 8.0
9 009	Nur ASD ohne Druckspeicher: Drehzahlsignal L6, L6/1, L6/2 ²⁾	Sichtprüfung

¹⁾ Vorbedingungen zur Prüfung beachten

²⁾ Rotor mit falscher Zähnezahl bzw. verschmutzt oder beschädigt, falsche Hinterachsübersetzung bzw. Bereifung oder Räder.